



P55

İtme Tipi Pnömatik Bağlama Elemanları

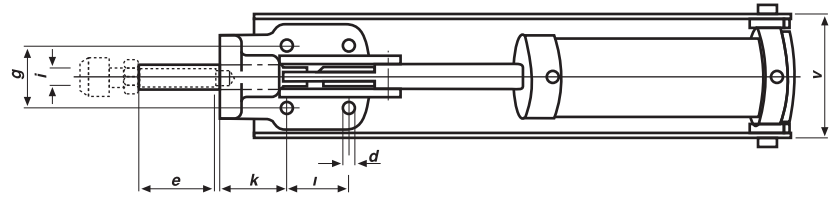
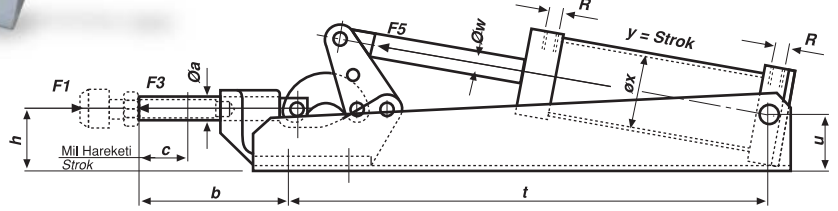
Uzun ömürlü ağır iş tipi. Çift hareketli Pnömatik silindirle eloksallı ve montaja hazır. Manyetik piston sayesinde hareket kontrolü sağlanır. Vernikli tavllanmış döküm metal gövde galvanize ve pasivize edilmiş. Galvanize ve pasivize edilmiş sertleştirilmiş çelik kol ve çubuk. Paslanmaz çelik perçinler. Yağlanmış burç yatakları.

Push type pneumatic toggle clamp

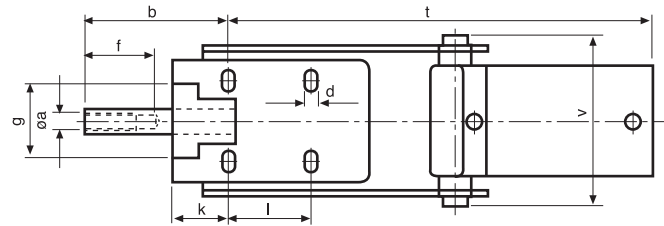
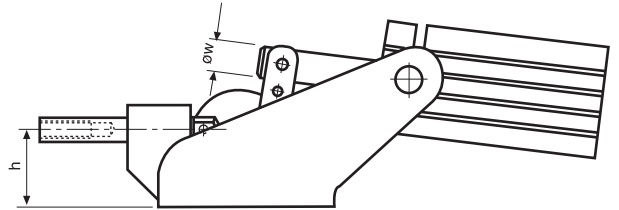
Heavy version for long working life. Fitted with double-acting pneumatic cylinder with flow-restriction drillings for reduced speed anodised, assembled and ready to connect. Materials; console galvanized and passivated, clamp body is malleable iron casting, painted. Toggle parts and push rod are heat-treated steel, galvanized and passivated. Rivet is stainless steel. Bearings are pre-lubricated.



Boy / Size : 5,7



Boy / Size : 3



Boy Size	F1*** (kN)	F2 (kN)	F3* (kN)	hs**	Silindirin Boyu		Piston Çapı		Ağırlık	
3	4.0	2.5	0.75	0.8	85	320	M8 x 35	2000		
5	10.0	5.0	1.0	2.2	115	450	M12 x 50	3500		
7	25.0	10	1.0	4.5	150	533	M12 x 50	7680		

*F3 = 6 bar basınçta ulaşılabilecek maksimum sıkma kuvveti.

**hs = 6 bar basınçta çift hareket için hava tüketimi (dm³)

***F1 / F2 = Tutma Kuvveti

Boy / Size	øa	b	c	ød	e	f	g	h	i	k	l	t	u	v	øw	øx*	Strok y	R
3	12	70	20	6.5	30	94.5	36	35	M8	28	40	210	62	74.5	16	40	100	G 1/8
5	16	86	29	8.5	45	125	54.5	45.5	M12	45	75	334	37.5	83	16	50	100	G 1/8
7	22	105	36	11	50	125	54.5	59	M12	44	101	450	49	112	16	63	125	G 1/4

* Piston øx - F5 6 bar çalışma basıncında elde edilen piston kuvveti için gereken silindir çapı.